

รถขนส่งคืออะไร

รถขนส่งได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพเพื่อทำการขนส่งวัตถุที่มีน้ำหนักมากและมีขนาดใหญ่ สิ่งที่แตกต่างกันจากอุปกรณ์ขนถ่ายและขนส่งสินค้าแบบอยู่กับที่ เช่น เครน คือ รถขนส่งสามารถเคลื่อนย้ายที่ได้ และมักจะถูกนำไปใช้งานในสถานที่ต่างๆ ที่มักจะต้องทำการขนส่งวัตถุที่มีน้ำหนักมากและมีขนาดใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มักจะถูกนำไปใช้งานในสถานที่ทำงานต่อเรือ ที่จะต้องจัดการกับวัตถุ (โครงสร้าง) ที่มีน้ำหนักมากและมีขนาดใหญ่ เช่น บล็อกเรือ

ประเภทและโครงสร้าง

● ทัวไป

	รถขนส่งทัวไป (T/P)	รถขนส่งมอดูล (M/P)
ภาพ		
ความเร็วในการขับ	10~15 กม./ชม.	ไม่เกิน 5 กม./ชม. โดยประมาณ
ที่นั่งคนขับ	สองที่นั่ง (หน้า, หลัง)	ไม่มี
วิธีการขับ	ทำงานจากที่นั่งของคนขับ	ทำงานโดยใช้อุปกรณ์ควบคุมแบบมีสายหรือไร้สาย
โครงสร้าง	หน่วยการดำเนินงานและการบรรทุกอยู่รวมกัน	แต่ละหน่วยถูกเชื่อมต่อเข้ากับส่วนกักเก็บพลังงาน (หน่วยการดำเนินงาน) <โดยเชื่อมต่อสองหน่วยขึ้นไป>
ความสามารถในการบรรทุกน้ำหนัก	150 ถึง 1,000 ตัน ขึ้นกับรุ่น	แตกต่างกันไปตามจำนวนของหน่วยที่เชื่อมต่อ
วิธีการบรรทุก	รถขนส่งจะเคลื่อนที่เข้าไปใต้วัตถุที่มีน้ำหนักมาก (เช่น บล็อก) และโหลดสิ่งของที่บรรทุกด้วยการยกแท่นสำหรับบรรทุกโดยใช้ระบบไฮดรอลิก	

● ตัวอย่างของอุปกรณ์นิรภัย



ปุ่มหยุดฉุกเฉิน



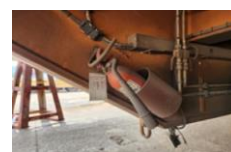
ระบบตรวจับการบรรทุกน้ำหนัก



ไฟหน้า ไฟท้าย สัญญาณไฟเลี้ยว



กระบอกมองข้าง กล้องหลัง



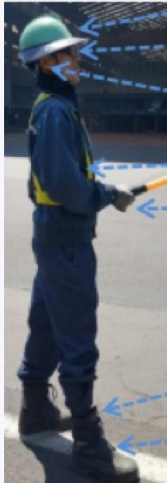
ถังดับเพลิง เครื่องมือฉุกเฉิน



คนงานที่มีความจำเป็นและบทบาทของพวกเขา (ตัวอย่าง)

คู่มือสำหรับการทำงานกับ
รถขนส่งอย่างปลอดภัย



ประเภท	คำอธิบาย	อุปกรณ์	อุปกรณ์ป้องกัน
คนขับ	- ควบคุมรถขนส่งจากที่นั่งของคนขับ และด้วยการใช้ อุปกรณ์ควบคุมแบบมีสาย/ไร้สาย - ได้รับมอบหมายให้ทำงาน โดยมีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่ระบุไว้ในสถานที่ทำงานแต่ละแห่ง ※ กฎหมายว่าด้วยอาชีวอนามัยและความปลอดภัยไม่ได้ระบุคุณสมบัติของคนขับแยกออกมา	อุปกรณ์ควบคุมสำหรับรถขนส่งมอดูล	หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือนิรภัย แวนตานิรภัย ที่อุดหู ฯลฯ
พนักงานให้สัญญาณ (ผู้นำทาง)	- เป็นผู้นำทางเมื่อต้องใช้งานรถขนส่ง - กฎระเบียบเกี่ยวกับสัญญาณสำหรับสถานที่ทำงานแต่ละแห่ง รวมทั้งสัญญาณวิทยุและสัญญาณมือ - ถูกจัดเตรียมให้ที่บริเวณเครื่องจักรเพื่อช่วยให้นักขับบังคับควบคุมรถอย่างปลอดภัย - จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณหลักและรองไว้ที่ด้านหน้าและหลัง - พนักงานให้สัญญาณหลักควรอยู่ที่ด้านหน้าเสมอ - ใช้พนักงานสองคนขึ้นไปต่ออุปกรณ์ ※ มาตรการเสริมประสิทธิภาพเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การถูกหนีบระหว่างอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ หรือชนปะทะกับฟอร์คลิฟท์	- อุปกรณ์ให้สัญญาณ - วิทยุสื่อสาร นกหวีด ธง ให้สัญญาณ ฯลฯ - การแต่งกาย: เสื้อกั๊กที่มีสีสันแตกต่างกัน หมวกนิรภัย ฯลฯ เพื่อแยกความแตกต่างออกจากคนงานทั่วไป - เวลากลางคืน: เสื้อกั๊กแบบเรืองแสงในความมืด ติดสติ๊กเกอร์เรืองแสงในความมืดไว้ที่รถจักรยาน แธงเรืองแสง ไฟฉาย ฯลฯ - หากจำเป็น ยานพาหนะ (เช่น จักรยาน)	 หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่อุดหู เสื้อกั๊กนิรภัย ถุงมือนิรภัย สนับแข้งนิรภัย รองเท้านิรภัย
คนงาน สนับสนุน	ติดตั้งหรือนำฐานพยางออกเมื่อทำการบรรทุกและขนถ่ายบล็อกต่างๆ	ฟอร์คลิฟท์ รถตัก ฯลฯ	



จัดให้มีพนักงานให้สัญญาณที่ด้านหน้าและหลังเมื่อทำการขนย้ายบล็อก
(ตำแหน่งและจำนวนของพนักงานให้สัญญาณอาจแตกต่างกันไปตามคู่มือ)

① เตรียมแผนการทำงาน → ② เตรียมและตรวจสอบก่อนทำงาน → ③ ตรวจสอบวัตถุที่จะบรรทุก (เช่น บล็อก) → ④ ขนขึ้นบรรทุก → ⑤ ขนส่ง → ⑥ ขนถ่ายลงมา

① เตรียมแผนการทำงาน

อันตราย/สิ่งทำให้เกิดอันตราย	มาตรการเพื่อปรับปรุง	รหัสที่เกี่ยวข้อง
- ตารางเวลาการทำงานที่ไม่เหมาะสม - ปริมาณงานที่หนักเกินไป การขาดแคลนคนขับและพนักงานให้สัญญาณเมื่อเทียบปริมาณงานที่ต้องทำ สภาพที่ไม่เอื้อต่อการทำงาน การทำงานหลายอย่างร่วมกัน ฯลฯ	- ตรวจสอบและปรับตารางเวลาทำงาน - ระบุปริมาณการทำงาน สภาพแวดล้อมในการทำงาน อุปกรณ์ที่มีพร้อมใช้ และคนงานที่มีก่อนการทำงาน	มาตราที่ 38-1 (2) (แผนการทำงานสำหรับรถขนส่งและขนถ่าย) และ (11) (แผนการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายวัตถุที่มีน้ำหนักมาก) ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีพอนามัยและความปลอดภัย
แผนการทำงานที่ไม่เหมาะสม	- สร้างแผนการทำงานที่เป็นรูปธรรม - แผนภาพการวางซ้อนบล็อกโดยแสดงขนาดและน้ำหนักของบล็อก - ข้อกำหนดคุณลักษณะของรถขนส่ง - รายละเอียดและวิธีการทำงาน เส้นทาง การดำเนินงาน ฯลฯ - การแต่งกาย - มาตรการป้องกัน - มาตรการ	



บล็อกขนาดใหญ่จะถูกขนส่งโดยใช้รถขนส่ง



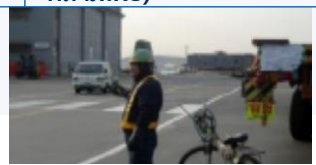
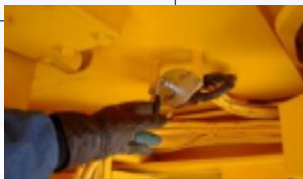
ขั้นตอนปฏิบัติในการทำงานและอันตรายที่สำคัญ (ตัวอย่าง)

คู่มือสำหรับการทำงานกับ
รถขนส่งอย่างปลอดภัย



② เตรียมการและตรวจสอบก่อนทำงาน

อันตราย/สิ่งที่ทำให้เกิดอันตราย	มาตรการเพื่อปรับปรุง	รหัสที่เกี่ยวข้อง
- ไม่ได้ตรวจสอบสภาพที่ผิดปกติของรถขนส่ง - เกิดความเสียหายที่ขางล้อหรือเกิดการสึกหรอและความผิดปกติของแรงดันลมยาง - การทำงานที่ผิดปกติของกระบอกสูบและเกิดการรั่วไหลของน้ำมันไฮดรอลิก - ระบบเบรก ระบบพวงมาลัยบังคับทิศทาง ฯลฯ ไม่ทำงาน - ความผิดปกติของแผงเครื่องมือและสัญญาณเตือน - กล้องหลัง (ด้านข้าง) และการทำงานของวิทยุ ฯลฯ	- หัวหน้างาน คนขับ และพนักงานให้สัญญาณจะตรวจสอบรถขนส่ง และหากเกิดความผิดปกติขึ้น ให้หยุดการใช้งานและขอให้ทำการซ่อมแซม - ความผิดปกติของระบบเบรก ระบบบังคับทิศทาง อุปกรณ์ขนถ่าย ระบบไฮดรอลิก ขางล้อ ไฟหน้า ไฟท้าย สัญญาณไฟเลี้ยว กล้องหลัง (ด้านข้าง) วิทยุ ฯลฯ	มาตราที่ 35-2 ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การตรวจสอบก่อนทำงานโดยหัวหน้างาน)
- ความเสี่ยงที่จะเกิดการชนปะทะเนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อป้องกันในกรณีที่มีสิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ และบล็อกที่จะบรรทุกเข้ามาใกล้ขางบนเส้นทางขับรถ - เกิดความสับสนเนื่องจากจัดเตรียมคนงานไม่ชัดเจนหรือซ้ำซ้อน	- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางบนเส้นทางขับและลงมือดำเนินการก่อนทำงาน - ตรวจสอบตำแหน่งของคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความสับสนจากการจัดเตรียมที่ซ้ำซ้อน	
คนงานไม่ทราบรายละเอียดในการทำงาน รวมทั้งอันตราย/สิ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายต่างๆ เนื่องจากไม่มีความพยายามเพื่อสื่อสารข้อมูลอย่างเหมาะสม	ก่อนที่จะเริ่มทำงานให้มีความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดการทำงาน (ขั้นตอนปฏิบัติ เส้นทางเคลื่อนที่ ข้อควรระวัง) และข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย (อุปกรณ์ป้องกัน การตรวจสอบหาสิ่งที่เป็นอันตราย) ในแผนการทำงานด้วยการประชุม TBM ฯลฯ	มาตราที่ 38-1 ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การตรวจสอบในเบื้องต้นและการเตรียมแผนการทำงาน)
- ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันหรือสวมอย่างไม่ถูกต้อง - ความเสี่ยงที่อาจสูญเสียการได้ยินเนื่องจากไม่ใช้ที่อุดหู - ความเสี่ยงที่อาจได้รับบาดเจ็บจากการชนกระแทกเนื่องจากไม่สวมหมวกนิรภัย ฯลฯ	- สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตราย/สิ่งที่ก่อให้เกิดอันตรายในที่ทำงาน - อุปกรณ์ป้องกันพื้นฐาน: หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากาก สนับแข้ง - พนักงานให้สัญญาณ: เสื้อกั๊กนิรภัย วิทยุสื่อสาร นกหวีด ไฟกระพริบ แท่งเรืองแสง เสื้อกั๊กแบบเรืองแสงในที่มืด (เวลากลางคืน) เสื้อกันฝน และรองเท้านิรภัย (เมื่อฝนตก) - คนขับ: วิทยุสื่อสาร	มาตราที่ 32 ถึง 34 ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ป้องกันแบบเฉพาะทาง)
ความเสี่ยงที่อาจเกิดบาดเจ็บหรือความผิดปกติที่กล้ามเนื้อและกระดูก เมื่อทำงานกับวัตถุที่มีน้ำหนักมาก เช่น ฐานพยาง	ออกกำลังกายเพื่ออบอุ่นร่างกายให้เพียงพอ เช่น ยืดเหยียดกล้ามเนื้อก่อนทำงาน	มาตราที่ 656 และ 666 ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (งานที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บที่กระดูกและกล้ามเนื้อ)



ตรวจสอบยางล้อรถ

ตรวจสอบสวิตช์หลัก

ตรวจสอบสวิตช์ฉุกเฉิน

การควบคุมจราจร



ขั้นตอนปฏิบัติในการทำงานและอันตรายที่สำคัญ (ตัวอย่าง)

คู่มือสำหรับการทำงานกับ
รถขนส่งอย่างปลอดภัย



③ ตรวจสอบวัตถุที่จะบรรทุก (เช่น บล็อก)

อันตราย/สิ่งที่ทำให้เกิดอันตราย	มาตรการเพื่อปรับปรุง	รหัสที่เกี่ยวข้อง
• ความเสี่ยงที่อาจเกิดการเอียงหรือตกลงมาเนื่องจากยึดสิ่งของที่บรรทุกไว้อย่างไม่ถูกต้อง	• ตรวจสอบว่าอาจมีวัตถุตกลงมาได้หรือไม่ และสิ่งของที่บรรทุกถูกยึดตรึงอย่างถูกต้องและถูกเชื่อมติดอย่างแน่นหนา	
• ความเสี่ยงที่รถขนส่งอาจชนพนักงานให้สัญญาณเนื่องจากส่วนที่ยื่นออกมาของส่วนฐานของบล็อก	• คัดป้ายเตือนที่ส่วนที่ยื่นออกมาด้านล่างนั้น และระวังพนักงานให้สัญญาณเมื่อเข้ามาได้ส่วนฐานของบล็อก - หลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ได้บล็อก	
• ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสายไฟและท่อวางเมื่อนำบล็อกเข้ามาโดยไม่ตรวจสอบตำแหน่งของท่อและสายไฟเครื่องเชื่อม	• เมื่อทำการตรวจสอบบล็อก ให้จัดเตรียมเส้นทางด้วยการจัดสิ่งกีดขวางที่อยู่บนถนนทางเข้า เช่น การจัดระเบียบสายไฟและท่อที่อยู่โดยรอบ	มาตราที่ 22 ของกฎระเบียบ ด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (การจัดทำ เส้นทางสำหรับเดินผ่าน)

*มาตราที่ 38-1 (2) และ (11) (แผนการทำงานสำหรับรถขนส่งและการขนถ่าย แผนการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายวัตถุที่มีน้ำหนักมาก) มาตราที่ 39 (ผู้นำในการทำงาน) และมาตราที่ 40 (สัญญาณ) ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะนำไปใช้กับสิ่งที่เป็นอันตรายทั้งหมด



ตรวจสอบส่วนที่ยื่นออกมา





ขั้นตอนปฏิบัติในการทำงานและอันตรายที่สำคัญ (ตัวอย่าง)

คู่มือสำหรับการทำงานกับ
รถขนส่งอย่างปลอดภัย



⑤ ขนส่ง



อันตราย/สิ่งที่ทำให้เกิดอันตราย	มาตรการเพื่อปรับปรุง	รหัสที่เกี่ยวข้อง
• ความเสี่ยงที่พนักงานให้สัญญาณอาจถูกรถชนส่งชนเนื่องจากไม่ได้รักษาระยะที่ปลอดภัย	• รักษาระยะปลอดภัยระหว่างพนักงานให้สัญญาณและรถชนส่งเอาไว้ ปฏิบัติตามมาตรฐานของสถานที่ทำงานแต่ละแห่ง - ด้านหน้า: 10~15 ม. ระหว่างพนักงานให้สัญญาณและอุปกรณ์ (บล็อก) (ตัวอย่าง) - ด้านหลัง: 5~10 ม. ระหว่างพนักงานให้สัญญาณและอุปกรณ์ (บล็อก)	
• เกิดการกีดขวางจากโรงงาน (ที่פק) บล็อกบรรทุกที่อยู่โดยรอบ และอุปกรณ์	• พนักงานให้สัญญาณ: ตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบคันโดยรอบไว้ล่วงหน้าอย่างละเอียด • คนขับรถ: ปฏิบัติตามพนักงานให้สัญญาณและขับช้าๆ	
• ความเสี่ยงที่อาจเกิดการชนกันระหว่างอุปกรณ์ เช่น ฟอคลิฟท์และพนักงานให้สัญญาณในขณะที่เคลื่อนที่	• เมื่อขับรถ พนักงานให้สัญญาณจะต้องควบคุมรถที่อยู่โดยรอบ และฟอคลิฟท์และรถอื่นๆ จะต้องชะลอความเร็วลงและปฏิบัติตามการควบคุมของพนักงานให้สัญญาณ	
• ความเสี่ยงที่บล็อกอาจเอียงและพลิกคว่ำเนื่องจากใช้ความเร็วเมื่อเข้าโค้ง รั้งบนเนิน และพื้นที่ไม่สม่ำเสมอ	• ขับให้ช้ากว่าขีดจำกัดความเร็วเมื่อเข้าโค้ง รั้งบนเนิน และพื้นที่ไม่สม่ำเสมอ	มาตราที่ 98 ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การกำหนดขีดจำกัดความเร็ว ฯลฯ)
• ความเสี่ยงอาจถูกชนเมื่อขับโดยไม่เปลี่ยนย้อนกลับไปที่โหมดการทำงานมาตรฐานหลังจากเปลี่ยนโหมดการขับแล้ว	• คนขับ/พนักงานให้สัญญาณ: ตรวจสอบโหมดการขับ (การหมุนของล้อ) อย่างละเอียดให้สอดคล้องตามวิธีการขับ	
• ความเสี่ยงที่สิ่งของที่บรรทุกอาจพลิกคว่ำเนื่องจากหยุดกะทันหันในขณะที่ขับ	• ห้ามหยุดกะทันหันหรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหันในขณะที่ขับรถขนส่ง	
• (การควบคุมระยะไกลแบบไร้สาย) ไม่สามารถควบคุมมอดูลเนื่องจากสัญญาณการควบคุมระยะไกลที่ไร้ประสิทธิภาพ (หยุดกะทันหัน ฯลฯ)	• (การควบคุมระยะไกลแบบไร้สาย) ตรวจสอบสถานะการทำงานอย่างละเอียดและป้องกันไม่ให้เกิดการสับสน	

*มาตราที่ 38-1 (2) และ (11) (แผนการทำงานสำหรับรถขนส่งและการขนถ่าย แผนการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายวัตถุที่มีน้ำหนักมาก) มาตราที่ 39 (ผู้นำในการทำงาน) และมาตราที่ 40 (สัญญาณ) ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะนำไปใช้กับสิ่งที่เป็นอันตรายทั้งหมด





ขั้นตอนปฏิบัติในการทำงานและอันตรายที่สำคัญ (ตัวอย่าง)

คู่มือสำหรับการทำงานกับ
รถขนส่งอย่างปลอดภัย



⑥ ขนถ่าย



อันตราย/สิ่งที่ทำให้เกิดอันตราย	มาตรการเพื่อปรับปรุง	รหัสที่เกี่ยวข้อง
• ความเสี่ยงที่อาจเกิดการชนเนื่องจากไม่ได้ตรวจสอบการเว้นระยะห่าง-ขวาและความสูงระหว่างอาคาร (ที่พัก) สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น เกรนและบล็อกที่อยู่รอบ	• ตรวจสอบว่าเคสิร์ทางให้ปลอดภัยจากสิ่งกีดขวางแล้วทั้งด้านบน/ซ้าย/ขวา ก่อนเข้ามาในประตู • ปฏิบัติตามมาตรฐานของสถานที่ทำงานแต่ละแห่ง - เมื่อเข้ามาภายใน ให้รักษาระยะห่างระหว่างบล็อกและบริเวณโดยรอบไว้ 200 ม. ขึ้นไป (ตัวอย่าง) - เมื่อวางซ้อนบล็อก ให้รักษาระยะห่างไว้อย่างน้อย 500 ม. ระหว่างบล็อก (โดยพิจารณาว่าบล็อกต่างๆ จะถูกดันให้เข้ากันได้เมื่อถูกขนถ่ายลงมาจากกรรขนส่ง)	
• ความเสี่ยงที่มีโอกาสถูกหนีบเมื่อติดตั้งอุปกรณ์พ่วง	• เพื่อความปลอดภัย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์พ่วง: - ใช้ส่วนสำหรับมือจับและทำงานในตำแหน่งที่ปลอดภัย - ห้ามไม่ให้คนขับรถระดับสิ่งของที่บรรทุกลงโดยพลการ - ติดตั้งอุปกรณ์พ่วงที่ละชั้น	
• ความเสี่ยงที่อาจเกิดการชนหรือถูกหนีบ เมื่อพนักงานให้สัญญาณไม่ได้ อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	• ป้องกันไม่ให้พนักงานให้สัญญาณออกจากตำแหน่งที่กำหนดไว้ (รักษาระยะปลอดภัยโดยให้อยู่ห่างจากพื้นที่อันตรายในกรณีที่รถขนส่งอาจเกิดการพลิกคว่ำ)	
• ความเสี่ยงที่อาจตกลงมาจากที่สูงเมื่อเดินลอยหลังในขณะนำทาง	• ใช้มาตรการเพื่อป้องกันการตกจากที่สูง เช่น ใช้ราวจับเพื่อความปลอดภัยในบริเวณที่มีความเสี่ยงอาจตกลงมาได้ - ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางและรูหรือช่องเปิด เมื่อเดินลอยหลังในขณะนำทาง	มาตราที่ 42 ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การป้องกันอุบัติเหตุจากที่สูง)
• ความเสี่ยงที่เครื่องดักดิน (ฟลอคลิฟท์) อาจชนคนงานในระหว่างติดตั้งอุปกรณ์พ่วง	• รักษาระยะห่างจากเครื่องดักดิน (ฟลอคลิฟท์) เพื่อความปลอดภัย และคอยสังเกตบริเวณโดยรอบ	
• ความเสี่ยงอาจเกิดการบาดเจ็บที่กระดูกและกล้ามเนื้อและอุปกรณ์พ่วงพลิกคว่ำเมื่อขยับ (ปรับ) อุปกรณ์พ่วงด้วยตัวเอง	• ห้ามไม่ให้ปรับด้วยตัวเอง (ใช้ที่ดักดินหรือฟลอคลิฟท์)	
• ความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายที่อุปกรณ์พ่วงและบล็อกพลิกคว่ำเนื่องจากการตั้งบนพื้นดิน เมื่อไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์พ่วงอย่างเพียงพอเมื่อเทียบกับน้ำหนักของบล็อก	• ติดตั้งจำนวนของอุปกรณ์พ่วงที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากน้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัยสำหรับน้ำหนักบล็อกแต่ละชิ้น - ปฏิบัติตามมาตรฐานสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์พ่วง	

*มาตราที่ 38-1 (2) และ (11) (แผนการทำงานส่วนรับรถขนส่งและการขนถ่าย แผนการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายวัตถุที่มีน้ำหนักเคลื่อน) มาตราที่ 39 (ผู้นำในการขนถ่าย) และมาตราที่ 40 (สิ่งกีดขวาง) ของกฎระเบียบด้านมาตรฐานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยนั้น ไปใช้กับสิ่งที่เป็นอันตรายทั้งหมด





ขั้นตอนปฏิบัติในการทำงานและอันตรายที่สำคัญ (ตัวอย่าง)

คู่มือสำหรับการทำงานกับ
รถขนส่งอย่างปลอดภัย

oooooooooooo

[หมายเหตุ] การทำงานในระหว่างช่วงเวลากลางคืน (ตัวอย่าง)

- ✓ การทำงานตอนกลางคืนจะต้องใช้ความเอาใจใส่มากกว่าเดิม เนื่องจากมีแนวโน้มที่จะเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าช่วงเวลากลางวัน เนื่องจากมองเห็นไม่ชัดเจนและไม่แน่ใจระยะห่าง
- ตรวจสอบว่าติดตั้งไฟให้แสงสว่างอย่างเพียงพอในสถานที่ทำงานหรือเส้นทางผ่าน (75 lux สำหรับเส้นทางผ่าน และ 150 lux ขึ้นไปสำหรับการทำงานปกติ)
 - เพื่อช่วยให้คนงานมองเห็นกันได้อย่างชัดเจนตอนกลางคืน ให้จัดเสื่อถักเรืองแสงในที่มืด ไฟฉาย แบตไฟ และไฟเตือนสำหรับจักรยานให้พวกเขา
 - ตรวจสอบว่าไฟหน้า ไฟท้าย ฯลฯ ของรถขนส่งทำงานเป็นปกติหรือไม่ และจัดการอุปกรณ์และสิ่งของบรรทุกต่างๆ เพื่อให้สามารถเห็นชัดเจนได้อย่างง่ายดาย ด้วยการติดป้ายดวงไฟและไฟ LED ไว้ที่ส่วนปลายที่ยื่นออกมาของสิ่งของที่บรรทุก

มาตรการเพื่อป้องกัน

- **ขับรถขนส่งมรดกลหลังจากเข้าให้สัญญาจากพนักงานให้สัญญาแล้ว**
 - คนขับต้องขับรถหลังจากยืนยันสัญญาจากพนักงานให้สัญญาแล้วเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- **เปลี่ยนตำแหน่งของพนักงานให้สัญญา**
 - พนักงานให้สัญญาหลักจะต้องย้ายไปที่ด้านข้างทันทีเมื่อไม่เกิดความเสี่ยงที่จะถูกชนหรือถูกมรดกลหนีบ หลังจากที่ตรวจสอบจุดศูนย์กลางและสมดุลจากด้านหน้าของมรดกลแล้ว
- **จัดเตรียมแผนการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายวัตถุที่มีน้ำหนักมากรอบคอบ**
 - แผนการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายวัตถุที่มีน้ำหนักมาก จะต้องประกอบด้วยมาตรการเพื่อป้องกันการถูกชนหรือหนีบอัด พร้อมด้วยเส้นทางดำเนินงานของรถขนส่งมรดกลและวิธีการทำงาน
- **ติดตั้งบาร์หยุดฉุกเฉินไว้ที่ด้านหน้าของรถขนส่งมรดกล**
 - ติดตั้งบาร์หยุดฉุกเฉิน เพื่อให้หยุดรถขนส่งมรดกลโดยอัตโนมัติเมื่อเข้ามาสัมผัสโดนพนักงานให้สัญญาหลักหรือวัตถุอื่นใด

